



В моём роду было много военных моряков. Мой отец, дед и прадед достойно служили Военно-Морскому флоту Советского Союза и России. С ранних лет я слышал от них рассказы и истории о морях, кораблях и моряках, которые на этих кораблях служат. Они рассказывали о морской романтике и красоте, о том, насколько почётна и интересна эта работа. Но они же и предупреждали меня, что помимо почёта, воинская служба несёт в себе и множество трудностей, однако для себя я решил, что готов их преодолеть. Поэтому по окончании 11 класса выбор, куда идти дальше, был очевиден. Я поступил в Военно-морской политехнический институт Военного учебно-научного центра Военно-Морского Флота «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н. Г. Кузнецова», в котором до этого

обучались мои родственники.

У этого института богатая и длинная история. Началась она более 200 лет назад – с 1798 г, с основания первого Училища Корабельной Архитектуры в Главном Адмиралтействе в центре Санкт-Петербурга.

Выпускники училища проектировали, строили и обслуживали боевые надводные корабли, суда, подводные лодки Российского флота. С практической и научной деятельностью ВУЗа неразрывно связано становление и развитие российского флота. Из стен училища вышла целая плеяда выдающихся ученых, конструкторов, инженеров-механиков. Благодаря их научной и практической деятельности в России был построен первоклассный парусный, паровой, а затем и ядерный флот.

Выпускники училища мужественно сражались с противником на кораблях Российского и Советского флотов. Корабельные инженеры проявляли героизм во время русско-японской, Первой мировой и Великой Отечественной войн.

И сейчас, спустя 200 лет, институт занимается тем же – готовит высококлассных специалистов для Военно-Морского флота России. В настоящее время в ВМПИ проводится обучение по многим инженерным специальностям, в том числе и по той, что я выбрал для себя – эксплуатация паросиловых и газотурбинных энергетических установок кораблей. Это специальность факультета турбинных энергетических установок, применения и эксплуатации вооружения средств радиационной, химической и биологической защиты сил флота, где мы обучаемся совместно с будущими специалистами РХБ защиты сил флота.

Мой выбор пал именно на эту специальность по нескольким причинам. Во первых – именно мы будем обслуживать «сердца» крупнейших и мощнейших кораблей нашего флота, таких как тяжелый атомный подводный крейсер, тяжелый авианесущий крейсер и большой ракетный корабль. Во вторых – от инженера-механика зависит не только движение корабля, но и вся остальная его жизнь – освещение, подача энергии на оружие и технику, подача воды по всему кораблю, а также состояние большинства технических средств.

Я знаю, что это не простая профессия, но опытные педагоги нашего института, огромная методическая и техническая база и, разумеется, поддержка моих товарищей, помогают мне двигаться вперёд к поставленной цели – цели стать офицером Военно-морского флота.