



Большинство мальчишек, проживающих в военных гарнизонах за полярным кругом, в детстве мечтают стать моряками. Не был исключением из их числа и я. Ещё будучи пятиклассником для осуществления своей детской мечты учёбе в общеобразовательных классах я предпочёл обучение в первом на то время в моей школе кадетском классе. Поначалу меня переполняла гордость за то, что я принадлежу к такой части молодёжи как “кадеты”, но спустя некоторое время я понял, что ношение такого гордого звания это не только романтика, ношение красивой формы одежды, участие в различных смотрах, парадах, а ещё и постоянная работа над собой, над своим воспитанием и образованием. Однако за всё время обучения я ни разу не пожалел о своём выборе, напротив, ещё больше стал стремиться к своей мечте – стать офицером Военно-морского флота.

После завершения одиннадцатилетнего обучения в школе и успешной сдачи вступительных экзаменов я поступил в Военно-морской политехнический институт Военного учебно-научного центра ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова» который выпустил целую плеяду великолепных мореплавателей, непревзойдённых инженеров, кандидатов и докторов различных наук от технических до химических. Многие из этих людей сыграли, без преувеличения, огромнейшую роль в развитии отечественного военно-морского флота. Хотелось бы коротко остановиться на истории нашего института.

Нашему институту чуть больше двухсот лет, у его истоков стояло Училище корабельной архитектуры, основанное ещё в 1798 году Павлом I как первое в мире Военно-морское училище инженеров. Конечно же за такой огромный промежуток времени училище неоднократно меняло своё название, расположение, но неизменным оставалось одно: оно выпускало непревзойдённых инженеров военно-морского флота, специалистов своего дела.

На данный момент Военно-морской политехнический институт является не только самым большим, но и самым лучшим Высшим военно-морским учебным заведением, по праву считаюсь лучшей кузницей инженерных и технических кадров для Военно-морского флота, что не раз подтверждалось выдающимися результатами курсантов, обучающихся в данном институте. Подразделения института размещены на территориях таких великих памятников истории как Главное Адмиралтейство, Пушкин и Петродворец.

Не смотря на большой набор специальностей, по которым производит подготовку наш институт, мой выбор пал на изучение специальности радиационной, химической и биологической защиты. Почему же именно эта специальность? Я тоже задавал себе этот вопрос и сам находил на него ответ: во-первых, как говорится, химия – царица всех наук, а во-вторых - это действительно очень важная и нужная специальность, особенно на подводных лодках, где знание по данной специальности пригодятся для обеспечения обитаемости лодки по воздушной среде. И тут конечно же стоит отметить, что темпы строительства подводных лодок в нашей стране очень быстро растут, что лишний раз подтверждает мои слова, о необходимости на флоте высококвалифицированных специалистов РХБ защиты. А уж о том, каким гордым и почётным является звание офицера-подводника написано немало книг. Кроме того инженер по специальности РХБ защита может найти себя и в гражданской жизни, так как он приравнивается к инженеру-экологу, который тоже очень и очень востребован.

В завершение хотелось бы сказать, что обучение в институте способствовало моему развитию, привитию мне тех качеств, которые позволяют ощутить себя по-настоящему взрослым человеком, с гордостью носящим звание гражданина Российской Федерации. Именно здесь, в институте, прививаются такие понятия как дружба, сплоченный коллектив, любовь к службе, Родине, Флоту, понятия, формирующие истинный патриотизм, столь необходимый по моему мнению как гражданскому, так и военному человеку!